

Zasedání AREA 28.– 29.4. 2013 v Portu

Účastníci:

ATF – Itálie RACHPG- Velká Británie
BIV- Německo IRI -Irsko
FREA –Finsko KYL-Švédsko
BRA-FETA – Velká Británie SCHKT – Česká Republika
SZCHKT - Slovensko CNI-Španělsko
VDKF – Německo APIRAC -Portugalsko
KFCH – Polsko SNEFCA- Francie
UBF-ACA- Belgie
ASSOFRIGORISTI- Itálie

Jarní zasedání AREA se konalo ve dnech 28.-29.4.2013 v hotelu Pestana v Portu Za ČR se ho zúčastnili Ing. Jiří Brož a Mgr. Štěpán Stojanov.

Informační skupina

Od července 2013 bude předsedat Evropské unii Litva, která vystřídá stávající předsedající zemi, kterou je Irsko. S ohledem na postoj litevských orgánů a vlády lze očekávat revizi a případné tlaky na změkčení požadavků uvedených v revidované verzi nařízení o F-plynech.

Velmi problematickou politickou otázkou je požadavek zákazu prodeje přednaplněných zařízení, kde se zcela zásadně rozcházejí názory a požadavky Francie, Německa a Velké Británie.

Nařízení o elektroodpadech WEEE

Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive

V platnost vstoupilo dne 13.8.2012 a národní státy mají povinnost zapracovat toto nařízení do národní legislativy v průběhu dvou let. Přinese změny týkající se sběru starých zařízení. V ČR je za realizaci tohoto nařízení odpovědné Ministerstvo životního prostředí.

Nařízení o energetických zařízeních (EUP)

Energy Using Products

V současné době je projednávána část Lot 14- chlazení. Finální znění by mělo být známé koncem roku 2014, protože v této oblasti se jedná o několik zásadních problémů, kde chladiva jsou pouze jedním z těchto problémů. Původní návrh Lot 14 odporoval v mnoha případech požadavkům nařízení o F-plynech a dobré technické praxi výrobců a servisu.

Nařízení o tlakových zařízeních (PED)

Pressure Equipment Directive

Projednávání revize bylo ukončeno v 03/2013 se závěrem, že není potřeba provádět revizi a ponechává se v platnosti stávající znění. Důvodem je skutečnost, že se jedná o velice složitou technickou záležitost a připomínky jednotlivých států nebo organizací si v mnoha případech zásadně odporovaly. Proto je lepší, že zůstává v platnosti původní nařízení.

District energy

V Evropě hrozí velmi silné omezení malých tepelných čerpadel pro domácnosti z důvodů jejich energetické nehospodárnosti a nízkého COP v celoročním provozu. Preferováno by mělo být vytápění- chlazení na úrovni komunálních zdrojů. Několik podobných systémů již funguje v Německu, Rakousku a ve Skandinávii. Používají se jak absorpční, tak kompresorová zařízení. Výhody jsou snížení emisí CO₂ a nižší cena za jednotku chladu. Použití v místech, kde se nacházejí mrazírny, velká serverová centra, chemický průmysl atd. Ekonomická spodní hranice chladicího výkonu je cca 10 MW a investiční náklady, které jsou velmi vysoké by se měly vrátit za 5-7 let. Chlazeným médiem je obvykle směs glykolů, neškodná životnímu prostředí.

Skupina technických úkolů

Nejdříve byl schválen zápis z jednání Informační skupiny z podzimního zasedání 2012 v Bruselu. Zápis byl schválen bez připomínek a doplňků.

Nařízení o F-plynech

Hlavním bodem zasedání byla diskuze týkající se revize nařízení o F-plynech. Proti omezení používání F-plynů silně protestuje a lobuje EPEE (sdružení výrobců chladících a klimatizačních zařízení). Důvodem je skutečnost, že chlazení a klimatizace způsobují pouze 8% všech emisí skleníkových plynů a proč je tedy okamžitě zakázat a zbývající zdroje emisí ponechat bez omezení.

Body uvedené v tomto zápisu jsou nejproblematičtější body, o kterých se nejvíce diskutuje a jejich konkrétní znění není prozatím vůbec jasné.

Zákaz prodeje přednaplněných jednotek

Zásadní diskuze se vede o tom, jak stanovit kritéria, co je přednaplněná jednotka a jak velkého chladicího výkonu se má zákaz týkat. Přes odpor výrobců, zejména firmy Daikin, je velmi pravděpodobné, že projde zákaz prodeje přednaplněných klimatizací typu split. U průmyslových chillerů je situace jiná, protože tyto stroje se obvykle na místě instalace připojují pouze instalátérsky na spotřebič chladu a připojí se elektřina. Při montáži nebo uvedení do provozu se nemanipuluje s chladivem.

Dodávky chladiv, zákaz servisu a zpětné získávání chladiv

Evropská komise velmi tvrdě tlačí na zákaz používání chladiv s GWP > 2500 (R404a, R507, R422D) podle návrhu v letech 2017 – 2020. Proti tomuto požadavku velice tvrdě vystoupilo Německo s argumentací, kdy majitelé zařízení museli provést přestavbu zařízení ze zakázaného chladiva R22 na jiná chladiva a teď se po několika málo letech tato chladiva opět zakazují. Fáze ukončení není jasná, protože různé politické frakce v evropském parlamentu mají zcela rozdílné názory na tuto otázku. Výsledek je tedy zcela nejistý a nepředvídatelný

Školení a certifikace mechaniků

AREA prosazuje modulový systém školení, se kterým souhlasí v podstatě všechny zainteresované strany. Školení by měla být nepovinná (CZ, FR, FIN, ES, IT), školení odmítají DE + AT (Německo hovoří v tomto bodu i za Švýcarsko), jejichž systém školení pro „Meisterprüfung“ má výrazně vyšší požadavky, než požaduje nařízení 303. Polsko ještě nezačalo se školeními a certifikací podle původního nařízení 842. Podobná situace je v Itálii,

kde se certifikace rozebíhá. Slovensko naopak požaduje povinné školení v intervalu 5 let. Situace v evropském parlamentu je natolik nepřehledná, že výsledek nelze ani odhadovat.

Minimální únik

Nebude zaveden, protože není technicky jasné jak definovat, co je a co není minimální únik.

Každý únik chladiva je závada a je v rozporu se správnou inženýrskou praxí.

Poplatky za používání chladiv

Výsledek je těžko předpokládat, protože v základním dokumentu EU je uvedeno, že na evropské úrovni nelze ukládat jakékoliv daně a tento poplatek je pokládán za speciální daň. Evropská komise hledá výklad ve smyslu, že se nejedná o daň, ale o ekologický poplatek. Který názor vyhraje nelze předem určit.

Minimální hodnoty GWP

Pro zákaz užívání chladiv budou přepočítány tuny CO₂ na kilogramy, aby nebyly možné různé výklady a přepočty.

Transportní zařízení

Je zcela jisté, že transportní zařízení budou zahrnuta do novely nařízení. Diskuze se vede o kolejových vozidlech a zámořských lodích.

Databáze certifikovaných osob a firem

Databáze by měly být veřejně přístupné (internet- web). Diskuze se vede i o tom, že by existovala celoevropská aplikace (nadstavba), která by umožňovala z jednoho webu propojení do národních databází. Jsou požadovány poměrně vysoké pokuty za prodej chladiv necertifikovaným osobám a firmám.

Zasedání a hlasování dvou nejdůležitějších parlamentních skupin je plánováno následovně:

EVNI (živ.prostředí) 19.6.2013 a transportní 30.5.2013.

GENERÁLNÍ SHROMÁŽDĚNÍ

Úvodem byl odsouhlasen zápis z podzimního zasedání 2012, které se uskutečnilo v Bruselu. Zápis byl odsouhlasen.

Informace o činnosti sekretariátu

S ohledem na stoupající ceny energií bylo rozhodnuto o zvýšení členských poplatků o 1,5% počínaje rokem 2013. Z důvodů krize v letech 2009-2010 se členské poplatky nezvyšovaly.

Tabulka výsledků hospodaření a účetnictví roku 2012 a plán na rok 2013 jsou k dispozici v sekretariátu SCHKT. Za rok 2012 byla vykázána ztráta z důvodu nezaplacení členských poplatků maďarské asociace, která zanikla bez nástupnictví.

AREA se zúčastnila na veletrhu Chillventa 2012 vlastním stánkem umístěným v hale č.1.

Účast na veletrhu byla ze všech stran hodnocena velice pozitivně a proto AREA plánuje účast na veletrhu Chillventa 2014.

AREA plánuje vydávat 1-2x ročně článek, informující o její činnosti. Tento materiál by měly národní svazy přeložit a publikovat ve svých časopisech.

AREA vydala materiál „Chladiva s nízkou hodnotou GWP“. Sekretariát doporučuje národním svazům tento materiál přeložit do národního jazyka a publikovat ho na webu, nebo v tištěné, papírové formě. Zároveň je doporučeno organizovat školení mechaniků na tato chladiva z důvodů bezpečnosti práce a poněkud odlišné manipulace s těmito chladivy.

Příští zasedání:

Podzim 2013 Brusel 4.- 5.10.2013

Jaro 2014 Padova – Itálie 9.-10.5.2014

Podzim 2014 Norimberk – veletrh Chillventa 14.-16.10.2014

Zasedání bylo ukončeno dne 29.04.2013 ve 14 hod